

# BLOCKIERTE SIEGER- GETEILTES BERLIN

## MEMORY



**Britisches Luftbrückenflugzeug Hastings TG 503.** Mit ca. 8 Tonnen Ladegewicht war die Hastings das größte Lastenflugzeug der Royal Air Force.

© Archiv AlliiertenMuseum



**Luftbrücken-Pilot Gail S. Halverson** in den Baracken in Frankfurt am Main. Halverson erlangte durch seine Idee Berühmtheit, Süßigkeiten an kleinen Fallschirmen für Berliner Kinder abzuwerfen.

© Archiv AlliiertenMuseum / Slg Provan



**Amerikanischer Radar-Lotse.** Da die Landungen auch bei Nacht und schlechtem Wetter durchgeführt werden mussten, war die radargestützte Anflugkontrolle unbedingt notwendig.

© Archiv AlliiertenMuseum / Slg Provan/U.S. Army Photograph



**Angehörige der Boden-Crew,** die in kurzer Zeit die Ladung der Luftbrückenflugzeuge löschen mussten. Die Arbeit war aufgrund der besseren Verpflegung beliebt.

© Archiv AlliiertenMuseum / Slg Provan/U.S. Army Photograph



**Verkäuferin in einem mobile Snack-Wagen,** welcher die Piloten direkt nach der Landung in Berlin am Flugzeug mit Kaffee und Doughnuts versorgten. So bleiben die Piloten in der Nähe ihrer Flugzeuge und konnten nach dem Entladen gleich wieder abfliegen.

© Archiv AlliiertenMuseum / Slg Provan/U.S. Army Photograph



**U.S.-amerikanischer Pilot** vor einer Maschine der Air Force. Bei Unfällen kamen 31 Amerikaner ums Leben.

© Archiv AlliiertenMuseum / Slg Provan/U.S. Army Photograph



**Eine britische Sunderland Maschine** landet auf Wasser: Aufgrund ihres korrosionsgeschützten Rumpfs war sie besonders für den Transport von aggressiven Gütern wie Salz geeignet.

© Archiv AlliiertenMuseum/M oD GB



**Amerikanische C-47 „Skytrain“** Transportmaschinen stehen hintereinander gereiht auf dem Flughafen Tempelhof während sie entladen werden.

© Archiv AlliiertenMuseum/Slg Provan



**Short Sunderland** der Royal Air Force auf der Havel in Kladow landend, begleitet durch ein Entladungsboot.

© MHM Berlin-Gatow



**Flüssigtreibstoff** wird aus einem Tankflugzeug in einen der unterirdischen Tanks des Flugplatzes Gatow gepumpt.

© MHM Berlin-Gatow



**Der Inhalt einer Short Sunderland** wird händisch auf der Havel auf einen Kahn verladen.

© MHM Berlin-Gatow



**Nur ein Schritt des Ausladens:** Eine Menschenkette hilft beim Verladen des Inhalts eines Havelkahns auf LKWs.

© MHM Berlin-Gatow

# BLOCKIERTE SIEGER- GETEILTES BERLIN

## MEMORY



Eine Planiermaschine beim Bau der zweiten Landebahn des Flugplatzes Gatow, bei laufendem Betrieb!

© MHM Berlin-Gatow



Eine zum Tankflugzeug umgebaute Lancaster wird auf dem Flugplatz Gatow ausgepumpt.

© MHM Berlin-Gatow



Zur Verbesserung der Versorgungslage werden Menschen aus Berlin ausgeflogen – hier mit Hilfe einer Douglas Dakota.

© MHM Berlin-Gatow



Bei laufendem Betrieb wird in Gatow von überwiegend deutschen Arbeitern die zweite Landebahn geschaffen.

© MHM Berlin-Gatow



Luftmarschall Tedder und Marschall Shukow nehmen die bedingungslose Kapitulation der deutschen Wehrmacht entgegen, Berlin-Karlshorst, 8./9. Mai 1945

© Museum Berlin-Karlshorst / Timofej Melnik



Sowjetische Verkehrsreglerin am Brandenburger Tor, Berlin-Mitte, Anfang Mai 1945

© Museum Berlin-Karlshorst / Timofej Melnik



Siegessalut in Moskau im Mai 1945

© Museum Berlin-Karlshorst / Timofej Melnik



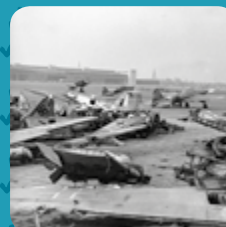
Essensausgabe an einer sowjetischen Feldküche für die Bevölkerung im Zentrum Berlins, Anfang Mai 1945

© Museum Berlin-Karlshorst / Timofej Melnik



Dieser historische Ort der Kapitulationsunterzeichnung am 8. Mai 1945 befindet sich heute im Museum Berlin-Karlshorst.

© Museum Berlin-Karlshorst / Thomas Bruns



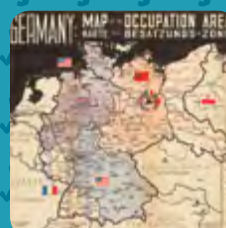
Flughafen Berlin-Tempelhof, Anfang Mai 1945

© Museum Berlin-Karlshorst / Timofej Melnik



Besuch eines sowjetischen Generalmajors bei den amerikanischen Verbündeten nach den ersten Zusammentreffen der Alliierten im April an der Elbe, Klötze/Altmark, Mitte Mai 1945

© Museum Berlin-Karlshorst / Iwan Schagin



Karte der vier Besatzungszonen in Deutschland, herausgegeben mit Genehmigung der US-amerikanischen Militärregierung, Frankfurt a.M. 1947

© Museum Berlin-Karlshorst